

18. Internationale kids tour 2010 - Règlement

Die gesamte Veranstaltung läuft unter dem Motto « FAIR GEHT VOR ». Grobe Verstöße gegen diese Idee werden bei den Fahrern mit Zeitstrafen bzw. mit Disqualifikation und bei den Betreuern mit Geldbußen geahndet. Unter groben Verstößen wird z. B. mutwillige Behinderung oder Gefährdung der Sportler untereinander, ÜBERSETZUNGSBETRUG sowie eigenmächtiges Abkürzen der Renndistanz verstanden.

Dieses Règlement wurde vom Veranstalter in Verbindung mit der Jury in Anlehnung an das UCI-Etappenreglement erstellt.

Es gelten der Strafenkatalog der UCI und der BDR-Sportordnung.

Altersklassen: U 13 Jahrgänge 1998,1999, wbl. 1997
U 15 Jahrgänge 1996,1997, wbl. 1995

Übersetzung: U 13 5,66 m
U 15 6,10 m

Wertungsmodus und Trikots:

1. Gesamteinzelwertung – Gelbes Trikot

Die Gesamteinzelwertung ergibt sich aus der Addition der Fahrzeiten jeder einzelnen Etappe einschließlich der Zeitgutschriften und der Zeitstrafen.

Der Zeitbeste erhält das Gelbe Trikot, bei Zeitgleichheit entscheiden die Zehntel und Hundertstel des Einzelzeitfahrens.

2. Sprintwertungen – Grünes Trikot

Auf der 2. und 3. Etappe werden Sprintwertungen ausgetragen, mit jeweils 3, 2 und 1 Punkten, die auch mit 3, 2 und 1 Sekunden Zeitgutschrift in die Gesamtwertung eingehen.

Der Punktbeste erhält das Punktetrikot.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen, ist auch die gleich, die Reihenfolge in der Gesamteinzelwertung.

Sollte der Träger des Gelben Trikots auch Spitzenreiter der Punktwertung sein, trägt auf der nächsten Etappe der Zweite der Sprintwertung das Grüne Trikot.

3. Bestes Mädchen

Die Bestimmungen sind analog des Gelben Trikots.

Das beste Mädchen trägt das Trikot in Pink.

4. Endergebnis der Sondertrikots

Alle Wertungstrikot werden nach Abschluss der Etappenfahrt nur an Sportler übergeben, welche auch alle Etappen ordnungsgemäß und in voller Länge beendet haben. Bei nichtordnungsgemäßer Beendigung des Rennens bleiben Punkte sowie Zeitbonifikationen des Sportlers vakant.

5. Mannschaftswertung

Tagesmannschaftswertung:

Auf jeder Etappe werden die Fahrzeiten der drei besten Sportler addiert, ohne Zeitgutschriften aber mit Zeitstrafen.

Bei Zeitgleichheit entscheidet die Platzierung des besten Fahrers.

Gesamtmannschaftswertung:

Die Gesamtmannschaftswertung ergibt sich aus der Addition der Tagesmannschaftswertungen.

Bei Zeitgleichheit ist die bessere Platzierung auf der letzten Etappe maßgebend. Bei der Gesamtabschlusswertung werden nur Mannschaften gewertet, bei denen mind. 3 Fahrer(innen) das Rennen ordnungsgemäß beendet haben.

6. Bei allen Etappen sind die Materialregelungen der Wettkampfbestimmungen für den Straßenrennsport Punkt 4.2 Absatz 2 zu beachten.

Bei Zuwiderhandlungen werden pro Kilometer 2 Strafsekunden verhängt.

Materialbestimmungen des BDR

4.2 (Absatz 2)

In den weiblichen und männlichen Nachwuchskategorien Schüler (U 15, U 13) ist die Verwendung nachstehender Materialien generell, auch beim Zeitfahren **nicht** gestattet.

- Scheibenräder und sogenannte Spinergy-Laufräder
- sogenannte Hörner-, Delta- oder Triathlonlenker
- Lenkeraufsätze aller Art
- Wenn morphologisch erforderlich, dürfen in der Altersklasse U 15, U 13 auch 24-Zoll Laufräder mit mindestens 24 Speichen eingesetzt werden.

1. Etappe 20.8.2010 15.00 Uhr Einzelzeitfahren

Startabstand 1 min

Der zeitschnellste Fahrer jeder Klasse erhält das Gelbe Trikot, der Zweitplatzierte das Punktetrikot.

Auf der 1. Etappe werden keine Zeitgutschriften vergeben.

Das Befahren der Wettkampfstrecke mit Kraftfahrzeugen (außer Jury) ist während des gesamten Wettkampfes nicht gestattet.

Des Weiteren darf sie nicht als Trainingsstrecke genutzt werden.

Materialdepots können individuell am Wendepunkt eingerichtet werden, die Anfahrt kann über die Autobahn-Abfahrt „Spanische Allee“ erfolgen.

2. Etappe 21.8.2010 10.00 Uhr Straßenrennen U 13 22,5 km - 3 Runden
11.15 Uhr Straßenrennen U 15 45 km - 6 Runden

Sieger in beiden Wettbewerben ist der Fahrer, der als Erster nach gefahrener Distanz den Zielstrich passiert.

In beiden Klassen gibt es im Ziel 10, 6 und 4 Sekunden Bonifikation für die ersten drei Fahrer in der Wertung für das Gelbe Trikot.

Sprintwertungen:

1. U 13: Es werden 2 Wertungen bei den Kilometern 7,5 km und 15 km ausgefahren
2. U 15: Es werden 3 Wertungen bei den Kilometern 15 km 22,5 km und 30 km Ausgefahren

Sprintwertungen mit 3,2 und 1 Punkt sowie Sekunden Bonifikation !

Da die Sprintwertung jeweils an der Zieldurchfahrt stattfindet, ist keine separate Ausschilderung vorhanden.

Materialwechsel nur auf der rechten Fahrbahnseite.

Fahrer die sich nach Sturz, Defekt oder anderen Ursachen hinter dem Feld befinden, haben ebenfalls die rechte Fahrbahnseite zu benutzen.

Die Konvoiordnung richtet sich nach dem Gesamteinzelklassement der 1.Etappe, Kleinbusse haben am Ende des Konvois zu fahren.

Alle Begleit- bzw. Materialwagen haben nur die rechte Straßenseite zu benutzen. Für das Rennen der U 13 werden 10 Fahrzeuge, für das Rennen der U 15 werden 15 Fahrzeuge zugelassen.

Die Einteilung erfolgt durch den Veranstalter bezüglich des Gesamteinzelklassements und der mit zu versorgenden Teams !

Achtung : Achtung ! Für 2. und 3. Etappe !

Aufgrund der zu erwartenden komplizierten Verkehrssituation wird festgelegt, dass die Sportler erst nach Aufruf durch den offiziellen Sprecher der Tour, die Straße zu ihrem Start betreten bzw. befahren dürfen!!! Zuwiderhandlungen können durch die Jury zum sofortigen Rennausschluss führen!!! Dasselbe gilt auch für die 3. Etappe auf dem Berliner Kurfürstendammdamm !!!

Nur für 2. Etappe ! Wichtig !

Ebenfalls wird das Befahren der Rennstrecke auf der zweiten Etappe, links der Verkehrshütchen mit Ausschluss aus dem Rennen geahndet, wenn auch gleich nicht alle Fahrer, die dagegen verstoßen erfasst werden können – es geht hier einzig und allein um die Sicherheit der Fahrer !!!!

Nach dem Zieleinlauf wird eine Übersetzungskontrolle für die ersten 10 Sportler jedes Rennens vorgenommen.

**3. Etappe 21.8.2010 10.30 Uhr Rundstreckenrennen U 13 26,4 km – 12 Runden
12.15 Uhr Rundstreckenrennen U 15 44 km – 20 Runden**

Sieger in beiden Wettbewerben ist der Fahrer, der als Erster nach gefahrener Distanz den Zielstrich passiert.

In beiden Klassen gibt es im Ziel 10, 6 und 4 Sekunden Bonifikation für die ersten drei Fahrer in der Wertung für das Gelbe Trikot:

Sprintwertungen:

1. U 13: Es werden 3 Wertungen bei noch 9, 6 und 3 zu fahrenden Runden ausgetragen.
2. U 15: Es werden 3 Wertungen bei noch 15, 10, 5 zu fahrenden Runden ausgetragen.
(ebenfalls wie 2. Etappe 3, 2 und 1 Punkt sowie Sekunden Bonifikation)

In der Nähe von Start und Ziel (gegenüber) wird eine neutrale Defektzone eingerichtet, an welcher, und nur dort, nach Sturz oder Defekt, Material gewechselt werden darf.

Nur dort gemeldete Fahrer erhalten Vergütung – über die Dauer entscheidet der dort anwesende Kommissär !

Fahrer mit Sturz oder Defekt in den letzten 2 Runden werden zeitmäßig in ihrer Gruppe, auf den letzten Platz gesetzt.

Achtung ! gilt nur für 3. Etappe – Berlin – Kurfürstendamm

- ***U 13 - Es werden nur Fahrer ins Gesamteinzelklassement (Abschluss) aufgenommen, die mindestens 75 % der Streckenlänge (9 Rd.) ohne Überrundung bzw. Herausnahme aus dem Rennen durch die Jury absolviert haben.***
- ***U 15 - Es werden nur Fahrer ins Gesamteinzelklassement (Abschluss) aufgenommen, die mindestens 75 % der Streckenlänge (15 Rd.) ohne Überrundung bzw. Herausnahme aus dem Rennen durch die Jury absolviert haben.***
- ***Fahrer, die danach überrundet werden, erhalten als Fahrzeit die Zeit des Feldes plus die durchschnittliche Rundenzeit+20%.***

Nach dem Zieleinlauf wird eine Übersetzungskontrolle für die ersten 10 Sportler jedes Rennens vorgenommen.